

DIARIO



OFICIAL

DEL
MINISTERIO DE MARINA

El Diario se sirve gratuitamente
a los suscriptores de la «Legislación».

Las disposiciones insertas en este Diario,
tienen carácter preceptivo.

Se admiten suscripciones al Diario
al precio de 6 pesetas semestre.

SUMARIO

Personal.

Destino al C. de F. D. F. Tiscar.—Relativa al T. de N. de 1.^a D. E. Montero.—
Destino al T. de N. D. E. Guzmán.—Premio de constancia al 2.^o maestro de ta-
ller D. I. Vitoria.—Sobre aplicación a los Obreros torpedistas de la ley de 2 de
Julio de 1865 sobre retiros.—Premio de constancia al cabo de mar de puerto
N. García.—Idem íd. al íd. íd. F. Herva.

Marina Mercante.

Resuelve instancia de D. D. Llombart.

Material.

Adquisición de un torno y una máquina para el Arsenal de Ferrol.

Asuntos generales.

Relativa a salvas de la fortaleza de la barra de Paraná.—Idem a estación de salu-
dos en el río Columbia (Washington).—Recompensa al Cap. de F. D. E. Melen-
dreras y T. de N. D. Somoza.—Idem al T. de N. D. L. Cobreiro.—Idem al Es-
cribiente de 2.^a D. F. López.

Circulares y disposiciones.

Desestima atrasos de pensión a A. Serra.—Pensión a D.^a C. de Castro.—Niega
pensión a D.^a F. Díaz.—Idem íd. a M. González.

Anuncios.

SECCION OFICIAL

REALES ORDENES

PERSONAL

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á
bien nombrar segundo Comandante, del crucero
Princesa de Asturias, al Capitán de Fragata D. Fran-
cisco Tiscar y Croquer, en relevo del Jefe de igual
empleo, D. Aurelio Matos y Jiménez, que cumple el
18 de Agosto próximo, quien pasará á disposición del
Capitán General del Departamento de Cádiz.

De Real orden lo digo á V. E. para su conoci-
miento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.
—Madrid 5 de Julio de 1906.

VICTOR M. CONCAS.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Ins-
trucción.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á
bien disponer que al cesar de Ayudante del distrito
de Tortosa, el Teniente de Navío de 1.^a clase, D. Eu-
genio Montero y Reguera, pase á Cartagena á dispo-
sición del Capitán General del Departamento, hasta

que haya de hacerse cargo de la 3.^a Comandancia
del crucero *Princesa de Asturias*, para que fué nom-
brado por Real orden de 30 de Junio último.

De Real orden lo digo á V. E. para su conoci-
miento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años—
Madrid 4 de Julio de 1906.

VICTOR M. CONCAS.

Sr. Director del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Carta-
gena.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido á
bien nombrar Comandante del Torpedero núm. 13, al
Teniente de navío D. Enrique Guzmán y Fernández,
en relevo del Oficial de igual empleo D. Guillermo La-
cave y Díez, que cumple el 9 de Septiembre próximo.

De Real orden lo digo á V. E. para su conoci-
miento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.
—Madrid 5 de Julio de 1906.

VICTOR M. CONCAS.

Sr. Director del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Carta-
gena.

MAESTRANZA

Excmo. Sr.: De conformidad con acordada del
Consejo Supremo de Guerra y Marina de 22 del ac-
tual, recaída en expediente de premio de constancia

del 2.º Maestro de taller del Arsenal de Cartagena, D. Ildefonso Vitoria Ojacs:

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido concederle el de *veinticinco* pesetas al mes, para que se le propone y del cual ha de disfrutar desde 1.º de Agosto de 1905, en que tenía cumplidas las condiciones que al efecto se requieren.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 6 de Julio de 1906.

VICTOR M. CONCAS

Sr. Director del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

OBRREROS TORPEDISTAS

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el primer Obrero-torpedista Lorenzo Trias Martínez, en solicitud de que al personal de la clase á que pertenece se le apliquen los beneficios de la ley de retiros de 2 de Julio de 1865 en analogía con lo dispuesto para la Maestranza permanente de los Arsenales: Considerando, que por Real orden de 13 de Octubre de 1885 (C. L. pág. 926) se creó en la Armada el personal de Obreros-torpedistas formando parte de la indicada Maestranza como una sección de la misma: Considerando, que el artículo 4.º del Reglamento de la clase, de 21 de Junio de 1900 (C. L. núm. 171) los declara una sección de carácter permanente como la Maestranza referida, y Considerando, que la Real orden de 4 de Febrero de 1880, (C. L. pág. 108) dispone sea de aplicación á la Maestranza permanente de los Arsenales la ley antes citada:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de conformidad con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina—ha tenido á bien resolver, que al personal de Obreros-torpedistas y electricistas de la Armada, se les aplique los beneficios de la ya citada ley de 2 de Julio de 1865.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Julio de 1906.

VICTOR M. CONCAS

Sr. Director del Personal.

Señores

CABOS DE MAR DE PUERTO

Excmo. Sr.: De conformidad con acordada del Consejo Supremo de Guerra y Marina de 18 del actual, recaída en expediente de premio de constancia del Cabo de mar de puerto de 2.ª clase, Nicolás García Casal:

S. M. el Rey (q. D. g.), se ha servido concederle el de *siete* pesetas *cincuenta* céntimos al mes, para

que se le propone, que le será abonado desde 1.º de Marzo de 1904 por haber cumplido con anterioridad las condiciones que al efecto se requieren.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Julio de 1906.

VICTOR M. CONCAS

Sr. Director del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: De conformidad con acordada del Consejo Supremo de Guerra y Marina de 18 del actual, recaída en expediente de premio de constancia del cabo de mar de puerto de 2.ª clase, Francisco Herva Pajaro.

S. M. el Rey (q. D. g.), se ha servido concederle el de *treinta* pesetas al mes para que se le propone, el cual le será abonado desde 1.º de Noviembre de 1901 en que había cumplido las condiciones al efecto requeridas, previa la oportuna deducción del de *siete* pesetas *cincuenta* céntimos que tiene asignado.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de Julio de 1906.

VICTOR M. CONCAS.

Sr. Director del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

MARINA MERCANTE

INDUSTRIAS DE MAR

Excmo. Sr.: Vista la carta oficial núm. 811, de 13 de Abril último, suscrita por el Capitán General del Departamento de Cartagena, con la que cursó instancia promovida por el Gerente de la Sociedad de pescadores de Tortosa y San Carlos de la Rápita, denominada: «San Pedro», pidiendo se adopte una resolución en defensa de los derechos de la Administración, contra el Juzgado de 1.ª instancia de Tortosa, que ha admitido una demanda civil ordinaria promovida por D. Luis Gonzaga Pons Henrich, contra dicha Sociedad, sobre la propiedad y posesión de los lagos «Calaix Gran» y «Pradillo», que le fueron concedidos á aquella, por Real orden de 12 de Diciembre de 1879 —Resultando: que por ésta Soberana disposición, se concedió á la mencionada Sociedad el establecimiento y explotación de un gran parque de pesca y piscicultura en las albuferas del Delta del Ebro, que comprende trece lagos, entre los que se encuentran «Calaix Gran» y «Pradillo»; y que entablado recurso contencioso-administrativo contra esta concesión, fué resuelto por Real Decreto-sentencia de 21 de Octubre de 1881, en la que se absolvió á la Administración del Estado de la demanda interpuesta,

y fué confirmada en todas sus partes la citada Real orden de 12 de Diciembre de 1879, dictada por el Ministerio de Marina, declarándola firme y subsistente. —Resultando: que en cumplimiento de dicha sentencia, la autoridad de Marina, en 23 de Diciembre del mismo año 1881, puso en posesión de los mencionados lagos, á la Sociedad de pescadores de «San Pedro»; y que habiendo sido, entre tanto, vendida judicialmente la isla de Buda, en la que están situados los lagos «Calaix Gran» y «Pradillo», de los que el Juez de 1.ª instancia de Tortosa, dió posesión al comprador D. Juan Folch, en 28 de Febrero de 1882, dejando desposeída á la referida Sociedad, apesar de que dichos lagos formaban parte de la zona marítima deslindada con intervención de las autoridades civiles y la de Marina, se promovió una cuestión de competencia á instancia de la Sociedad de pescadores de «San Pedro», entre el Gobernador civil de la provincia de Tarragona, como representante de la Administración general del Estado, representada, en este caso, por la de Marina, y el Juzgado de 1.ª instancia de Tortosa, y después de varios incidentes y vicisitudes, se decidió á favor de la Administración, por Real Decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros de 9 de Abril de 1887, fundado en que concedidas las lagunas expresadas por hallarse dentro de la zona marítima y pertenecer al dominio público ó del Estado y dada posesión de ellas á la Sociedad de pescadores de San Pedro, el Juzgado al dar á D. Juan Folch, la de la isla de Buda, carecía de facultades para dejar sin efecto la concesión otorgada por la Administración, dentro de la referida zona. —Resultando: que en 25 de Noviembre de 1904, acudió el Director de la referida Sociedad de pescadores de Tortosa y San Carlos de la Rápita, denominada: «San Pedro», á este Ministerio, para que se ordenase á la autoridad de Marina de Tortosa, les pudiese en posesión de los lagos «Calaix Gran» y «Pradillo», ratificando en lo procedente lo que se les confirió en 1881, con los apercibimientos al actual dueño de la isla de Buda, donde están situados aquellos lagos, para que no entorpeciera, con motivo ni pretexto alguno, los actos de posesión que sobre los mismos practiquen los individuos de la referida Sociedad, resolviéndose por Real orden de 18 de Octubre de 1905, que por la autoridad de Marina de Tortosa, se pusiera á la mayor brevedad en posesión de los expresados lagos á la antedicha Sociedad de pescadores, concesionaria de ellos, dando cumplimiento á la Real orden de concesión y á los Reales Decretos de la Presidencia del Consejo de Ministros, de 21 de Octubre de 1881 y 9 de Abril de 1887, solicitando, si fuera necesario, el oportuno auxilio de jurisdicción á las demás autoridades de otros órdenes. —Resultando: que la autoridad de Marina de Tortosa, en cumplimiento de lo resuelto en la Real orden referida de 18 de Octubre de 1905, dió posesión en 3 de Noviembre siguiente,

te, de los dos lagos «Calaix Gran» y «Pradillo», á la Sociedad de pescadores de «San Pedro», y en su vista el actual dueño de la Isla de Buda Don Luís Gonzaga Pons, ha interpuesto, según manifiesta el solicitante, una demanda civil ordinaria ante el Juzgado de 1.ª instancia de aquella población, contra la referida Sociedad, que ha sido ya emplazada para que la conteste, pidiendo en dicha demanda que se declare pertenecen en propiedad al demandante los dos mencionados lagos, y se ordene á la Sociedad demandada que los entregue, con restitución al actor de los frutos percibidos y podido percibir desde que se les dió posesión de los lagos que le fueron concedidos por este Ministerio. —Considerando: que los referidos lagos pertenecen á la Sociedad de pescadores de San Pedro en virtud de concesión que se le hizo por este Ministerio en Real orden de 12 de Diciembre de 1879, que recurrida en vía contenciosa fué declarada firme y subsistente por Real Decreto sentencia de 21 de Octubre de 1881, y en su consecuencia se mandó por Real orden dictada por el mismo Ministerio dar posesión de las lagunas concedidas á la Sociedad expresada, lo que en efecto tuvo lugar por ante Notario dándose la posesión en 23 de Diciembre de 1881, entre otras lagunas, de las llamadas «Calaix Gran» y «Pradillo» enclavadas en la Isla Buda. —Considerando: que en cumplimiento de sentencia recaída en pleito civil seguido ante el Juzgado de 1.ª instancia de Tortosa, fué adjudicada la Isla de Buda en pública subasta al mejor postor en 14 de Diciembre de 1880 á pesar de que tanto por el Comandante de Marina de aquella provincia como por la Sociedad de pescadores de San Pedro se hizo constar en dicho Juzgado que las referidas lagunas enclavadas en la Isla Buda, formaban parte de la zona marítima deslindada con intervención de las autoridades civiles y de Marina, y habían sido concedidas por el Gobierno con otras lagunas á la Sociedad antes mencionada para el establecimiento de un parque de piscicultura. —Considerando: que promovida cuestión de competencia entre la Administración representada por el Gobierno Civil de Tarragona y el Juzgado de 1.ª instancia de Tortosa, fue resuelta á favor de aquella, por Real Decreto de la Presidencia de Consejo de Ministros de 9 de Abril de 1887 publicado en la *Gaceta de Madrid* del 13, fundado en que es atribución de la Administración, según lo dispuesto en los artículos primero y cuarenta y seis de la ley de Puertos de 7 de Mayo de 1880, arreglar en el espacio que comprende la zona marítima, la vigilancia y los aprovechamientos por tratarse de una cosa que pertenece al dominio público ó del Estado, careciendo por ello el Juzgado de facultades y competencia para dejar sin efecto la concesión otorgada por Marina dentro de la zona marítima y resolver sobre unas reclamaciones y derechos que sólo deben ventilarse ante la Administración en conformidad á las Leyes. —

Considerando: que admitida una demanda civil ordinaria por el propio Juzgado, sobre el mismo objeto, apesar de lo terminantemente resuelto en dicho Real Decreto vuelve á surgir el mismo conflicto jurisdiccional entre la Administración pública y el Juzgado de 1.ª instancia de Tortosa que ha invadido las atribuciones de aquélla al considerarse competente para conocer del asunto.—Considerando: que en este conflicto de atribuciones que ha de sustanciarse y resolverse en los términos que previene el Real Decreto de 8 de Septiembre de 1887, corresponde al Gobernador civil de Tarragona, representar al Ministerio de Marina, porque, como se expresa en la exposición de motivos de la ley de Organización y atribuciones de los Tribunales de Marina, de 19 de Noviembre de 1894, no se dió á estos competencia en materia administrativa, respetando por estimarla buena, la doctrina constantemente sentada por el Consejo de Estado, de que á la Administración la representan siempre los Gobernadores como delegados genuinos del Gobierno.—Considerando: que según el artículo sexto del citado Real Decreto de 8 de Septiembre de 1887, así los Jueces y Tribunales, oído al Ministerio Fiscal ó á excitación de este, por los Gobernadores, oídas las Comisiones provinciales, se declararán incompetentes, aunque no intervenga reclamación de autoridad extraña, cuando se someta á su decisión algún negocio cuyo conocimiento no les pertenece, disposición que no ha sido cumplida por el Juzgado de 1.ª instancia de Tortosa:

S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con lo informado por la Asesoría General de este Ministerio—ha tenido á bien resolver:—1.º Que se remita la solicitud del representante de la Sociedad de pescadores de «San Pedro» y los documentos que la acompañan por conducto del Ministerio de la Gobernación, al Gobernador civil de Tarragona, con copia del informe emitido por el Asesor General de este Ministerio, para que promueva y sostenga la oportuna competencia administrativa con el Juzgado de 1.ª instancia de Tortosa, que ha invadido las atribuciones de la Administración, al admitir una demanda ordinaria sobre unos lagos enclavados dentro de la zona marítima, y concedidos por la Administración general del Estado y en su representación por el Ministerio de Marina, con arreglo á las Leyes.—2.º Que se ponga en conocimiento del Sr. Ministro de Gracia y Justicia, á los fines que estime oportunos la conducta del Juez de 1.ª instancia de Tortosa, por no haber cumplido lo dispuesto en el artículo 3.º del Real Decreto de 8 de Septiembre de 1887, siendo notoriamente incompetente para entender en un asunto, cuyo conocimiento está ya declarado, según Real Decreto de la

Presidencia del Consejo de Ministros de 9 de Abril de 1887, que corresponde exclusivamente á la Administración, teniendo por ello autoridad de cosa juzgada; y 3.º que se haga saber por conducto del Ayudante de Marina de Tortosa, al Juzgado de 1.ª instancia de la misma población, cuanto queda expuesto á fin de que tenga conocimiento de los antecedentes del caso y no pueda alegar ignorancia de los mismos.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.
—Madrid 25 de Junio de 1906.

VICTOR M. CONCAS.

Sr. Director General de la Marina Mercante.
Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

MATERIAL

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.) á quien he dado cuenta del informe emitido por el Jefe del taller de electricidad y torpedos del Arsenal de Ferrol, respecto á los tornos reconocidos en los talleres de Barcelona y esta Capital, en cumplimiento de lo dispuesto en la Real orden de 10 de Mayo último, se ha servido disponer de acuerdo con lo informado por esa Dirección del Material:

1.º Que por gestión directa se adquiriera por el Departamento de Ferrol de la casa Alfred H. Schutte, establecida en la calle de Lauria núm. 18, de Barcelona, el torno americano «Norton» de 40 cm. de diámetro y 1'400-metros entrepuntos, valorado con todos sus accesorios y herramientas, en *cuatro mil quinientas* pesetas, debiendo la expresada casa presentarlo por su cuenta en el Arsenal de dicho Departamento para su conocimiento y recibo.

2.º Que la misma casa y en idéntica forma, que el torno expresado, se adquiriera una Máquina fresadora valorada en *dos mil quinientas setenta y cinco* pesetas, debiéndose entregar también en dicho Arsenal, para su conocimiento y recibo; y

3.º Que dichos efectos que son los reconocidos y propuestos por el Jefe antes expresado, se destinen al indicado taller de electricidad y torpedos y sus importes se satisfagan con cargo al capítulo 18 artículo 2 del vigente presupuesto, concepto «Adquisición y transformación de elementos de trabajo», para lo cual se situarán los créditos correspondientes en aquel Departamento.

Lo que de Real orden manifiesto á V. E. á los

finos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 4 de Julio de 1906.

VICTOR M. CONCAS.

Sr. Director del Material.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol

Sr. Intendente General de Marina.

SUBDIRECCION DE ASUNTOS GENERALES

El Sr.: Ministro de Estado con fecha 11 de Junio último, dirige á este de Marina, la Real orden siguiente:

«Excmo. Sr.: El Encargado de Negocios de España en Río Janeiro, dice á este Ministerio en Despacho núm. 70, de 1.º de Mayo último, lo que sigue.—Tengo la honra de comunicar á V. E. á los fines que correspondan que este Ministerio de Relaciones Exteriores participa á esta Legación, en Nota fecha 27 de Abril último, que la fortaleza de la barra de Paraná, en el Estado del mismo nombre, está incluida en la lista de las fortalezas que contestarán á las salvas de los buques de guerra extranjeros.»

Lo que se publica en el DIARIO OFICIAL de este Ministerio, para conocimiento general.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 2 de Julio de 1906.

El Subsecretario,
José Ferrer.

Sres.

Por el Ministerio de Estado, se ha dirigido á este de Marina con fecha 16 de Junio último, la Real orden siguiente:

«Excmo. Sr.: El Sr. Ministro Plenipotenciario de los Estados Unidos en esta Corte, en Nota fecha 24 de Mayo último, dice á este Ministerio lo siguiente:

Se me ha encargado comunique al Gobierno de S. M., que por orden general núm. 83, del Departamento de la Guerra de los Estados Unidos fecha 2 de Mayo de 1906, Fort Columbia en Washington, ha sido designado como estación de saludos para el río de Columbia en Washington y Astoria en Oregon, en lugar de Fort Stevens en Oregon.

Lo que de orden del Sr. Ministro de Marina se publica en el DIARIO OFICIAL de este Ministerio, para conocimiento general.—Madrid 3 de Julio de 1906.

El Subsecretario,
José Ferrer.

Señores.

RECOMPENSAS

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.)—de acuerdo con el Centro Consultivo—ha tenido á bien disponer que al Capitán de Fragata D. Eloy Melendreras y Minguela y Teniente de Navío D. Manuel Somoza y Hartley, les sean concedidas la cruz de 2.º y 1.º cla-

se, respectivamente, del Mérito Naval con distintivo blanco y pensionada con el 10 % del sueldo de sus actuales empleos, hasta su ascenso al inmediato, por el mérito y distinguido desempeño de la comisión al extranjero que se les confió, dando á conocer cuanto de torpedos hay hoy en uso.

De Real orden lo manifiesto á V. E. para su conocimiento.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 30 de Junio de 1906.

VICTOR M. CONCAS

Sr. Director del Personal.

Sr. Presidente del Centro Consultivo.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Director del Material.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), se ha dignado conceder la cruz de 1.ª clase de la Orden del Mérito Naval con distintivo blanco, al Teniente de Navío D. Luis Cebreiro y Sanjuán, en recompensa de los brillantes informes que ha merecido de los distintos Jefes á cuyas órdenes ha estado embarcado.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 3 de Julio de 1906.

VICTOR M. CONCAS.

Sr. Director del Personal.

Sr. Presidente del Centro Consultivo.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), se ha dignado conceder la cruz de plata de la Orden del Mérito Naval con distintivo blanco y sin pensión, al Escribiente de 2.ª clase del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina, D. Francisco López Medina, en recompensa al mérito contraído en la publicación de la obra de que es autor, y titulada: «Colección de tratados Internacionales, Ordenanzas y Reglamentos de pesca».

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro del Ramo, lo manifiesto á V. E. para su noticia y fines consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 3 de Julio de 1906

El Subsecretario,
José Ferrer.

Sr. Director General de la Marina Mercante.

Sr. Intendente General de Marina.

CIRCULARES Y DISPOSICIONES

Excmo. Sr.: Este Consejo Supremo en virtud de las facultades que le están conferidas y teniendo á la vista los antecedentes respectivos, ha examinado la instancia de Antonio Serra Dañot y consorte, vecinos de Giorla (Barcelona) en súplica de mayores atrasos de la pensión que le fué concedida por Real orden de 6 de Octubre de 1905 y declara que estando ajustada

en un todo á los preceptos de la Real orden de 31 de Marzo de 1885, no es posible acceder á lo solicitado, debiendo por tal, los interesados, estarse á lo resuelto en la citada Real orden de 6 de Octubre de 1905

Lo que manifiesto á V. E. para su conocimiento y efectos á que hubiere lugar. —Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 15 de Junio de 1906.

Emilio March

Sr. Capitán General del Departamento de Cartena.

Excmo. Sr.: Este Consejo Supremo, en virtud de las facultades que le están conferidas y por acuerdo de 26 de Mayo anterior, ha declarado con derecho á la pensión anual de *ochocientas* pesetas, a D.^a Celia de Castro y Díaz, huérfana del Oficial 1.^o del Cuerpo de Secciones de Archivo de Marina, retirado, D. Juan de Castro y Eiroa, por hallarse comprendida en el artículo 3.^o, capítulo 8.^o del Reglamento del Montepío Militar, conforme á los artículos 3.^o y 14 del mencionado Cuerpo y en la Real orden de Marina de 23 de Noviembre de 1888. Dicha pensión que es la señalada en la tarifa al folio 120 del citado Montepío á familias de empleados político-militares con sueldo de *dos mil setecientas cincuenta* pesetas, que es el más próximo al de *dos mil setecientas* que como retirado disfrutaba al causante al fallecer, se abonará á la interesada, mientras permanezca soltera, en la Delegación de Hacienda de la Coruña y desde el 15 de Mayo de 1905, siguiente día al del fallecimiento de su padre.

Lo que tengo el honor de manifestar á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. —Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 18 de Junio de 1906.

Emilio March

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Excmo. Sr.: Este Consejo Supremo en virtud de las facultades que le están conferidas, ha examinado el expediente promovido por D.^a Filomena Díaz Canela, viuda del primer Maquinista de la Armada Don Juan Rodríguez González, en solicitud de la pensión que le corresponda por haber fallecido su esposo á consecuencia de trabajos hechos en faenas de su profesión; y en acuerdo de 28 de Mayo último, ha declarado desestimar su instancia, en atención á que las

Reales órdenes de 29 de Enero y 14 de Febrero de 1880, la primera hecha extensiva á Marina por la de 15 de Septiembre de 1892 prohíben que se propongan para pensiones, aplicando el Decreto de las Cortes de 28 de Octubre de 1811, en caso de muerte por enfermedad común aunque haya sido adquirida en operaciones de campaña; además la Real orden de Marina de 27 de Marzo de 1888, dispone que el referido Decreto se aplique cuando se trate de fallecimiento en accidentes del servicio tal como incendio, voladura de almacén, naufragio, epidemias en plaza sitiada y otras de esta especie; no hallándose tampoco comprendida en ninguna otra disposición, ni en la ley de 22 de Julio de 1891, puesto que su marido al contraer matrimonio en 7 de Enero de 1895, siendo tercer Maquinista y después de la citada Ley, no se hallaba incorporado al Montepío Militar. —Al mismo tiempo declara el Consejo que el único beneficio á que la interesada puede aspirar, es á pagas de tocas, siendo necesario para ello remita cese del sueldo que disfrutaba el causante al fallecer.

Lo que tengo el honor de manifestar á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. —Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 16 de Junio de 1906.

Emilio March.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol

Excmo. Sr.: Este Consejo Supremo, en virtud de las facultades que le están conferidas, ha examinado el expediente sobre pensión de Manuel González Orta y consorte, como padres del soldado que fué de Infantería de Marina, Cayetano González y Camacho, y declara que los interesados carecen de derecho á la que pretenden, toda vez que el presunto causante falleció de fiebre amarilla en Cuba el 25 de Agosto de 1885, esto es, en fecha anterior á la ley de 15 de Julio de 1896,

Lo que tengo el honor de participar á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. —Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 15 de Junio de 1906.

Emilio March.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

SECCION DE ANUNCIOS

Diario Oficial del Ministerio de Marina

Y

COLECCIÓN LEGISLATIVA DE LA ARMADA

El Diario Oficial se publica todos los días, á excepción de los siguientes á festivos.

La Colección se publica por pliegos sueltos de 16 páginas y se repartirá á los subscriptores con el Diario.

Las disposiciones publicadas en uno y otra tienen carácter preceptivo y deberán por tanto ser cumplida sin necesidad de que sean comunicadas por otro conducto.

PRECIOS DE SUBSCRIPCIÓN

Al Diario Oficial, una peseta al mes. En el Extranjero y Ultramar, ocho pesetas semestre.

A la Colección Legislativa, dos pesetas cincuenta céntimos mensuales. En el Extranjero y Ultramar, cinco pesetas mensuales.

El pago de las subscripciones ha de verificarse por adelantado.

El Diario se sirve gratis á los subscriptores de la Colección.

Números sueltos del Diario: diez céntimos, hasta diez y seis páginas, y veinticinco céntimos de 16 en adelante; de la Colección Legislativa á veinticinco céntimos el pliego de 16 páginas.

El Diario anuncia las obras de que sean autores los Sres. Generales, Jefes y Oficiales de los distintos Cuerpos de la Armada, y tengan aplicación á alguno de los ramos de la Marina.

Los pedidos deberán ser dirigidos al Administrador.

Las reclamaciones de ejemplares del Diario Oficial y Colección Legislativa que por extravío hayan dejado de recibir los subscriptores, se harán precisamente dentro de los tres días siguientes al de la fecha del ejemplar que se reclame, en Madrid: de ocho días en provincias, de un mes para los subscriptores del Extranjero y en dos para los de Ultramar; entendiéndose que fuera de estos plazos deberán acompañar con la reclamación, del importe de los números que pidan.

DICCIONARIO

DE LA

LEGISLACIÓN VIGENTE EN INFANTERÍA DE MARINA

POR

CARLOS DOMINGUEZ MUNOZ

Sargento Segundo de dicho Cuerpo.

Obra premiada con la cruz del Mérito Naval por Reales órdenes de 13 y 20 de Julio de 1904, y autorizada su publicación por otra de 10 de Agosto del mismo año.

Este Diccionario es de gran utilidad, no solo para el personal y oficinas de Infantería de Marina, sino para el de todos los Cuerpos, buques y dependencias de la Armada, pues además de la Legislación especial de aquél, contiene toda la que es de generalidad para la Marina y gran parte de la de Guerra, recopiladas hasta la época actual y seguidas de un índice cronológico que comprende unas cinco mil disposiciones.

Forma un tomo en cuarto mayor de seiscientas grandes páginas, al precio de diez pesetas

Los pedidos al autor, Ministerio de Marina.

EN LOS DEPARTAMENTOS PUEDEN HACERSE LOS ENCARGOS.

En Cádiz, al Sargento 1.º Antonio Sánchez Pérez.

En Ferrol, al idem. id. Timoteo Gutiérrez Izcaray.

En Cartagena, al idem. 2º D. Andrés González Melgares.

Los señores que residan en Madrid ó en los Departamentos marítimos, podrán recibir el libro desde luego y girando su importe en diez plazos mensuales de á una peseta.

OBRAS DE VENTA

EN EL DEPOSITO HIDROGRAFICO

PRESTAS

DERROTTEROS

Derrotero de la Costa septentrional de España desde la Coruña al río Bidasoa, 1901	6,00
Derrotero de la Costa de España y Portugal, desde Trafalgar á la Coruña, 1900.....	6,25
Derrotero general del Mediterráneo, tomo 1.º 1893..	6,00
Apéndice al mismo 1.897.....	1,00
Derrotero general del Mediterráneo tomo 2.º, 1883..	7,00
Idem id. tomo 3.º, 1883.....	5,00
Idem de las Antillas y costas orientales de la América, parte 1.ª, 1890.	7,50
Costas del golfo de Méjico, fascicula primera, 1898..	1,00
Derrotero general de las Antillas tomo 2.º, 1865....	5,00
Costas de Méjico y Sonda de Campeche fascicula, 2.ª, 1898.....	1,00
Derrotero del Archipiélago Filipino, 1879.....	8,00
Idem para la navegación del Archipiélago de las Carolinas, 1886.	1,00
Derrotero de las islas Malvinas, 1863.....	0,50
Idem de las costas de la América meridional, 1865	5,00
Derrotero de las islas Marianas, 1863.....	0,50
Navegación del Océano Pacífico, 1862.....	3,00
Idem id. Atlántico, 1864	3,00
Idem del mar Rojo, 1887.....	5,00
Suplemento al anterior, 1894.....	1,00
Instrucciones para entrar en el puerto de Alejandría, 1869.....	1,00
Consideraciones generales sobre el Océano Indico, 1869.....	4,00
Instrucciones para el paso del estrecho de Banka, 1861.	1,00
Derrotero del Océano Indico, tomo I; 1887.....	6,50
Idem id. id. id. II; 1889.....	3,50
Idem id. id. id. III; 1891.....	4,00
Idem de la Costa Occidental de Africa (1.ª parte) desde Cabo Espartal á Sierra Leona; 1875.....	9,00
Derrotero de la id. (2.ª parte) desde Sierra Leona al - Cabo López; 1880.....	5,00
Idem de la id. (3.ª parte) desde cabo López á la bahía de Algoa; 1882.....	5,00
Instrucciones para la navegación del estrecho de Malaca; 1886.....	2,00
Derrotero de las costas del Brasil y Rio de la Platta; 1872.....	6,00
Idem del mar de China, tomo I: 1872.....	4,50
Idem id. id. II: 1878.....	4,50
Suplemento al tomo II; 1891.....	2,00
Derrotero del canal de la Mancha: 1870.....	6,00
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlántico, septentrional; 1873.....	1,50
Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874.....	2,50
Idem del golfo de Adem 1887.....	6,00
Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1889.	3,50
Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonado 1905.....	3,25
Idem en rústica.....	3,00

OBRAS DE NAUTICA

Tablas completas, para la navegación y astronomía náutica por Mendoza con explicación (edición de 1898) (agotada).....	5,00
--	------

ALUMBRADO MARITIMO

Península Ibérica é islas adyacentes, 1905.....	1,50
Cuaderno de faros de las costas del Mediterráneo; 1897.....	2,00
Francia y costas orientales del mar del Norte, 1902.	2,00
Cuaderno de faros de las costas occidentales y septentrionales de Europa desde Bélgica al mar blanco inclusive, primera parte, 1896.....	2,00
Adem. de id., segunda parte, 1896.....	1,50

PRESTAS

Cuaderno de faros de las islas británicas, 1893.....	2,00
Idem de id. de las costas orientales de la América inglesa de los Estados Unidos, 1896.....	2,00
Idem del mar de las Antillas y seno Mejicano, 1898.	0,75
Idem de las costas orientales de la América del Sur y occidentales de ambas Américas, 1894.....	1,0
Idem de las costas de Africa del mar de las Indias y de las islas del Océano Atlántico y Archipiélago Asiático, 1901.....	2,00
Idem de la costa E. de Asia, Japón, Australia é islas del Pacífico, 1897.....	1,50

ORDENANZAS, REGLAMENTOS REALES ORDENES ETC.

Ordenanzas generales de la Armada naval de 1793, tomo I.....	10,00
Idem id. id. tomo II.....	
Reglamento para evitar los abordajes en la mar (una hoja), 1901.....	0,50
Reales órdenes de generalidad tomo I: 1824.....	1,50
Id. id. id. id. II: 1825.....	1,50
Id. id. id. id. III: 1826.....	1,50
Id. id. id. id. IV: 1827.....	2,50
Id. id. id. id. V: 1828.....	3,00
Id. id. id. id. VI: 1829.....	3,00
Id. id. id. id. VII: 1830.....	2,00
Id. id. id. id. VIII: 1831.....	2,00
Id. id. id. id. IX: 1832.....	2,00
Id. id. id. id. X: 1833.....	2,00
Indice de los nueve primeros tomos.....	2,00

OBRAS DIVERSAS

Código internacional de señales (5.ª edición) 1901...	15,00
Fe de erratas del mismo, 1903.....	00,00

ADICION**OBRAS DE NAUTICA**

Tablas náuticas por Terry: 1879.....	12,50
--------------------------------------	-------

ORDENANZAS, REGLAMENTOS Y REALES ORDENES

Legislación marítima: 1845.....	1,25
Id. id. 1846.....	1,25
Id. id. 1847.....	1,25
Id. id. 1848.....	1,25
Id. id. 1849.....	1,25
Id. id. 1850.....	1,25
Id. id. 1851.....	1,25
Id. id. 1852.....	1,25
Id. id. 1853.....	1,25
Id. id. 1854.....	1,25
Id. id. 1855.....	1,25
Id. id. 1856.....	1,25
Id. id. 1857.....	1,25
Id. id. 1858.....	1,25
Id. id. 1859.....	1,25
Id. id. 1860.....	1,25
Id. id. 1861.....	1,25
Id. id. 1862.....	1,25
Id. id. 1863.....	1,25
Id. id. 1864.....	1,25
Id. id. 1865.....	1,25
Id. id. 1866.....	1,25
Id. id. 1867.....	1,25
Id. id. 1868.....	1,25
Id. id. 1869.....	1,25
Id. id. 1870.....	1,25
Id. id. 1871.....	1,25
Id. id. 1872.....	1,25
Id. id. 1873.....	1,25
Id. id. 1874.....	1,25
Id. id. 1875.....	1,25
Id. id. 1876.....	1,25
Id. id. 1877.....	1,25
Id. id. 1878.....	1,25
Id. id. 1879.....	1,25
Id. id. 1880.....	1,25
Id. id. 1881.....	1,25
Id. id. 1882.....	1,25
Id. id. 1883.....	1,25
Id. id. 1884.....	1,25
Id. id. 1885.....	1,25
Id. id. 1886.....	1,25
Id. id. 1887.....	1,25
Id. id. 1888.....	1,25
Id. id. 1889.....	1,25
Id. id. 1890.....	1,25
Id. id. 1891.....	1,25
Id. id. 1892.....	1,25
Id. id. 1893.....	1,25
Id. id. 1894.....	1,25
Id. id. 1895.....	1,25
Id. id. 1896.....	1,25
Id. id. 1897.....	1,25
Id. id. 1898.....	1,25
Id. id. 1899.....	1,25

Precio por entregas.

OBRAS DIVERSAS

Lista oficial de buques de guerra y mercantes.....	0,75
Organización del servicio interior de los buques de la Armada.....	1,50
Código penal de la Marina de guerra, en pasta: 1888.	2,00
Idem id. id., en rústica: 1888.....	1,50